

REGULAMIN WEWNĘTRZNY

UŻYTKOWANIA TORU I OBIEKTU AUTODROM BIŁGORAJ SP. Z O.O.

Rozdział 1. Postanowienia Ogólne

§ 1 Cel i Zakres Stosowania Regulaminu

1. Niniejszy Regulamin wewnętrzny określa ogólne warunki korzystania z Autodromu Biłgoraj, zwanego dalej „Obiektem” lub „Autodromem”.
2. Celem Regulaminu jest zapewnienie maksymalnego poziomu bezpieczeństwa wszystkim osobom przebywającym na terenie Obiektu, poprzez precyzyjne określenie zasad postępowania oraz warunków użytkowania infrastruktury.
3. Regulamin obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie Autodromu, w tym użytkowników toru, uczestników wydarzeń, obsługę, gości oraz inne podmioty korzystające z infrastruktury Obiektu. Każda osoba, wchodząc na teren Autodromu lub rozpoczynając korzystanie z jego infrastruktury, akceptuje postanowienia niniejszego Regulaminu i zobowiązuje się do ich przestrzegania.
4. Wszelkie załączniki do niniejszego Regulaminu stanowią jego integralną część.
5. Niniejszy Regulamin nie wyklucza ani nie narusza postanowień przepisów powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności Kodeksu cywilnego, ustawy Prawo o ruchu drogowym, ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi, ustawy Prawo ochrony środowiska. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności, zapisy wyżej wymienionych aktów prawnych mają pierwszeństwo.

§ 2 Definicje

Ileć w niniejszym Regulaminie użyte są poniższe pojęcia, należy przez nie rozumieć:

1. **Autodrom Biłgoraj / Autodrom / Obiekt:** Całość infrastruktury należącej do Autodrom Biłgoraj sp. z o.o., zlokalizowanej w Biłgoraju, w skład której wchodzi w szczególności tor wyścigowy oraz wszelkie przyległe budynki i tereny.
2. **Tor Główny:** Wydzielona część nawierzchni Obiektu, przeznaczona do poruszania się po niej pojazdów mechanicznych w celach sportowych, treningowych, szkoleniowych lub rekreacyjnych.
3. **Zarządca Obiektu / Spółka:** Autodrom Biłgoraj Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Biłgoraju, ul. Motorowa 25A, nr KRS: 0001175010, NIP: 9182190754, REGON: 541829219.
4. **Użytkownik:** Osoba fizyczna korzystająca z infrastruktury Autodromu, w tym kierujący pojazdem, pasażer, a także osoba z obsługi pojazdu.

5. **Pojazd:** samochód, motocykl, gokart lub inny pojazd mechaniczny przeznaczony do sportu lub rekreacji, używany przez Uczestnika na Torze.
6. **Organizator Zewnętrzny:** Podmiot trzeci (osoba fizyczna lub prawna) wynajmujący całość lub część Obiektu na potrzeby organizacji wydarzenia, treningu, szkolenia lub innej aktywności, na podstawie odrębnej umowy z Zarządcą Obiektu.
7. **Wydarzenie:** Każda zorganizowana aktywność odbywająca się na terenie Autodromu, w szczególności zawody sportowe, wolne jazdy (Trackday'e), szkolenia, imprezy rekreacyjne, kulturalne lub komercyjne.
8. **Briefing / Odprawa:** Obowiązkowe spotkanie informacyjne lub instruktażowe, mające na celu zapoznanie Użytkowników z zasadami korzystania z Obiektu, wymogami bezpieczeństwa, sygnalizacją oraz specyfiką trasy.
9. **Strefa Techniczna / Paddock / Padok):** Obszar Autodromu niebędący Torem Głównym, przeznaczony na parkowanie pojazdów, obsługę techniczną, przygotowanie do jazd oraz inne czynności pomocnicze.
10. **Służby Obiektu:** Personel Zarządcy Obiektu, w tym pracownicy, instruktorzy, Kierownik Toru, Dyrektor Operacyjny Autodromu, a także osoby upoważnione do nadzorowania bezpieczeństwa i porządku na terenie Obiektu.
11. **Służby Porządkowe:** Osoby uprawnione do zapewnienia porządku i bezpieczeństwa na terenie Autodromu, w tym pracownicy ochrony, sędziowie oraz inne osoby funkcyjne wyznaczone przez Zarządcę Obiektu lub Organizatora Zewnętrznego.

Rozdział 2. Zasady Korzystania z Obiektu i Bezpieczeństwo

§ 3 Warunki Ogólne Użytkowania

1. Korzystanie z Toru Głównego jest możliwe wyłącznie po wcześniejszym zapoznaniu się, zrozumieniu i zaakceptowaniu niniejszego Regulaminu, a w przypadku konkretnego Wydarzenia – także jego regulaminu szczegółowego i planu toru.
2. Wjazd na Tor Główny bez wyraźnej zgody Zarządcy Obiektu lub Organizatora Zewnętrznego jest surowo zabroniony.
3. Z Toru Głównego oraz pozostałej infrastruktury Autodromu można korzystać wyłącznie w dniach i godzinach wyznaczonych przez Zarządcę Obiektu, zgodnie z kalendarzem rezerwacji i harmonogramem wydarzeń.
4. Wszyscy Użytkownicy oraz osoby przebywające na terenie Autodromu są zobowiązani do bezwzględnego przestrzegania poleceń Służb Obiektu oraz Służb Porządkowych.
5. Przed przystąpieniem do korzystania z Toru Głównego, Użytkownik jest zobowiązany do zapoznania się z dokładnym znaczeniem sygnalizacji świetlnej i flagowej obowiązującej na Obiekcie.

6. Teren Obiektu lub jego wybrane elementy mogą być objęte całodobowym monitoringiem wizyjnym w celu zapewnienia bezpieczeństwa osób i mienia oraz rejestracji ewentualnych zdarzeń.
7. Zasady jazd wolnych określają
 1. Dla pojazdów samochodowych: Regulamin Wolnych Jazd Samochodowych
 2. Dla motocykli i gokartów: Regulamin jazd wolnych na torze Autodrom Biłgoraj

§ 4 Wymogi dotyczące bezpieczeństwa Użytkowników

1. Podczas przebywania na terenie Autodromu oraz korzystania z jego infrastruktury, surowo zabrania się przebywania pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.
2. Służby Obiektu lub Służby Porządkowe mają prawo odmówić Użytkownikowi korzystania z Toru Głównego, jeśli zachodzi uzasadnione podejrzenie, że znajduje się on pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających. Mają również prawo do przeprowadzenia badania trzeźwości Użytkownika przy użyciu atestowanego alkomatu lub wezwania właściwych służb. Odmowa poddania się takiemu badaniu skutkuje natychmiastowym zakazem dalszego korzystania z Obiektu.
3. Zabrania się palenia wyrobów tytoniowych i e-papierosów.
4. Osoby niepełnoletnie mogą przebywać na terenie Autodromu wyłącznie pod stałą opieką rodzica lub prawnego opiekuna. Korzystanie z Toru Głównego przez osoby poniżej 18. roku życia wymaga pisemnej zgody ich opiekunów prawnych.
5. Zabrania się wnoszenia i spożywania napojów wysokoprocentowych na terenie Autodromu. Napoje o niskiej zawartości alkoholu mogą być spożywane wyłącznie w wyznaczonych strefach gastronomicznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zakaz nie dotyczy obsługi wydarzenia w zakresie dozwolonym przez organizatora.
6. Każdy Użytkownik jest zobowiązany do zapoznania się z infrastrukturą Obiektu przed jego użytkowaniem.
7. Organizator Zewnętrzny każdego Wydarzenia jest zobowiązany do przeprowadzenia Briefingu z uczestnikami/zawodnikami przed rozpoczęciem korzystania z Toru.
8. Na terenie toru Uczestnicy winni bezwzględnie stosować się do Regulaminu, wskazówek oraz nakazów Organizatora i jego personelu, sygnalizacji świetlnej, flag sygnalizacyjnych, a w szczególności zobowiązani są do przestrzegania poniższych obowiązków związanych z przygotowaniem do jazdy oraz ruchem pojazdów:
 - a) przed wejściem do pojazdu należy dokładnie zabezpieczyć te części garderoby (szaliki, chustki, luźne bluzki, itp.) które mogłyby zostać wciągnięte przez części ruchome napędu; dotyczy to także długich włosów, które należy związać tak, aby nie wystawały i nie wysunęły się spod kasku podczas jazdy;

- b) należy pamiętać o odpowiednim obuwiu do jazdy; uczestnicy w luźnym obuwiu (np. klapki, japonki itp.) nie będą dopuszczeni do jazdy;
 - c) przed wejściem do pojazdu dobrać odpowiedni dla siebie kask, ciasno wyregulować zapięcie i zapiąć go przed wejściem na tor oraz wykonywać jazdę tylko w kasku ochronnym i zapiętych pasach bezpieczeństwa;
 - d) rozpoczynać oraz kończyć jazdę po otrzymaniu wyraźnego sygnału od obsługi toru;
 - e) zachować szczególną ostrożność po zauważeniu niebezpieczeństwa lub kolizji pojazdu innego uczestnika na torze;
 - f) w przypadku zatrzymania się pojazdu lub jego awarii należy zasygnalizować taką sytuację przez uniesienie prawej ręki do góry; pomocy udzielią wyznaczeni pracownicy obsługi toru;
 - g) dostosować prędkość jazdy do własnych umiejętności, konfiguracji zakrętów oraz aktualnego ruchu innych użytkowników po torze;
 - h) korzystać z toru w sposób bezpieczny dla siebie i innych uczestników oraz informować personel toru o zaistniałych nieprawidłowościach lub awariach i uszkodzeniach.
9. Ponadto Uczestnika obowiązuje bezwzględny zakaz:
- a) wysiadania z pojazdu podczas trwania jazdy (wyścigu);
 - b) potracania pojazdów innych uczestników oraz uderzania w bandy wytyczające tor jazdy;
 - c) jazdy w kierunku przeciwnym do ustalonej przez Organizatora;
 - d) zatrzymywania pojazdu w miejscach niedozwolonych lub blokując ruch innych pojazdów.
10. Osoby zachowujące się niekulturalnie mogą zostać wyproszone z toru i obiektu.

§ 5 Wymogi dotyczące Pojazdów i Sprzętu

1. Zabrania się poruszania się po Torze Głównym pojazdem niesprawnym technicznie. Wszystkie pojazdy muszą spełniać wymogi bezpieczeństwa oraz specyfikę dyscypliny/konkurencji, do której są przeznaczone.
2. Na terenie Strefy Technicznej (Paddock) w przypadku serwisowania pojazdów obowiązkowe jest stosowanie mat ekologicznych (środowiskowych) o wymiarach adekwatnych do pojazdu i odpowiedniej grubości (min. 2-5 mm), chłonnych i nieprzepuszczalnych. Układy zawierające płyny eksploatacyjne muszą być szczelne (nie posiadają jakichkolwiek widocznych, aktywnych wycieków).
3. Na terenie Strefy Technicznej (Paddock) zabrania się używania niesprawnych maszyn i urządzeń elektrycznych. Maksymalny pobór energii dla gniazd wtykowych jest oznaczony na skrzynkach elektrycznych.
4. Zabrania się poruszania po Autodromie pojazdami emitującymi hałas przekraczający normy określone dla ruchu drogowego (pojazdy zarejestrowane) oraz normy sportowe FIA, CIK-FIA, FIM, PZM (pojazdy wyczynowe). Pojazdy wyposażone w opony z kolcami są niedozwolone. Maksymalny dopuszczalny poziom głośności wynosi 107,5

dB dla pojazdów podczas zawodów sportowych oraz 96 dB dla pozostałych korzystających z obiektu.

5. Zasady pomiaru głośności określa Regulamin pomiaru głośności na torze Autodrom Biłgoraj.
6. Użytkownicy są zobowiązani do używania sprzętu ochrony osobistej (np. kaski ochronne, odpowiednia odzież), zgodnego z przepisami prawa i wymogami danej dyscypliny sportu. Odpowiedzialność za właściwe użytkowanie tych środków spoczywa na Użytkownikach.
7. Obowiązuje bezwzględny zakaz "palenia gumi" (doprowadzania kół do ruchu obrotowego lub ich blokowania w sposób wywołujący utratę tarcia statycznego) na terenie Strefy Technicznej (Paddock), z wyjątkiem hamowania awaryjnego.
8. Na torze wyścigowym nie przeprowadza się monitoringu spalin pojazdów, ponieważ nie jest to wymagane przepisami dotyczącymi uciążliwości oraz ze względu na brak takiej konieczności w specyfice wydarzeń sportowych.

§ 6 Zasady Poruszania się po Obiekcie

1. Na terenie Strefy Technicznej (Paddock) obowiązuje ograniczenie prędkości wszelkich pojazdów do 10 km/h.
2. Na terenie padoku obowiązuje zakaz poruszania się gokartów z włączonymi silnikami i kierowanymi przez kierowcę. Gokart musi być pchany lub przemieszczany na wózku serwisowym, pod rygorem kar finansowych określonych w Taryfikatorze Kar. Inne pojazdy mogą poruszać się zgodnie z ograniczeniem prędkości po terenie całego paddocku.
3. Na terenie obiektu obowiązuje zakaz poruszania się hulajnogami elektrycznymi. Przepis ten nie dotyczy personelu obsługi wydarzenia, czyli służb obiektu i służb porządkowych.
4. Na terenie Strefy Technicznej (Paddock) obowiązuje zakaz poruszania się hulajnogami elektrycznymi oraz skuterami, pod rygorem kar finansowych określonych w Taryfikatorze Kar.
5. Po Strefie Technicznej (Paddock) oraz Torze Głównym należy poruszać się wyłącznie ustalonymi lub wytyczonymi trasami, zgodnie z oznaczeniami poziomymi, pionowymi oraz mapką sytuacyjną.
6. Parkowanie pojazdów jest dozwolone wyłącznie w wyznaczonych miejscach.
7. Surowo zabrania się korzystania z Obiektu w sposób, który może powodować uszkodzenia infrastruktury, w szczególności: niszczenia elementów wyznaczających trasę (pachołki, separatory), niszczenia barier bezpieczeństwa (energochłonne, siatki, ogrodzenia), kontynuowania jazdy pojazdem uszkadzającym tor (np. jazda na „kapciu”, wyciek płynów eksploatacyjnych), wjazdu na strefy toru nieprzeznaczone do użytkowania.

8. W przypadku zatrzymania pojazdu na Torze Głównym lub w Strefie Technicznej z powodu wycieku płynów eksploatacyjnych (olej, płyn chłodniczy, paliwo) Użytkownik zostanie obciążony kosztami neutralizacji i sprzątnięcia toru zgodnie z Taryfikatorem Kar i Kosztów Usunięcia Uszkodzeń.
9. Na terenie Obiektu obowiązuje zakaz pozostawiania odpadów niekomunalnych (np. części samochodowych, zużytych opon, płynów eksploatacyjnych), chyba że Zarządca Obiektu lub Organizator Zewnętrzny udostępnił specjalne pojemniki do ich segregacji.
10. Obowiązuje bezwzględna cisza nocna w godzinach 22:00–6:00. W tym czasie zabrania się uruchamiania na Torze Głównym maszyn, silników samochodów, gokartów, motocykli, skuterów.
11. Należy dbać o ochronę środowiska naturalnego i minimalizację emisji hałasu do otoczenia.
12. Należy natychmiast wstrzymać jazdę lub inne działania i bezzwłocznie powiadomić Służby Obiektu w przypadku powstania jakichkolwiek zagrożeń bezpieczeństwa, zdrowia ludzi lub mienia.
13. Należy natychmiast poinformować Służby Obiektu o wszelkich zauważonych nieprawidłowościach, awariach lub uszkodzeniach w kierowanym pojeździe, innych pojazdach, lub w infrastrukturze Toru Głównego.
14. Po zakończeniu korzystania z Autodromu należy zabrać swój sprzęt i pozostawić teren w stanie, w jakim został przyjęty, w szczególności uprzątnąć odpady, usunąć skutki wycieków płynów technicznych oraz usunąć tymczasowe oznakowania.
15. Na terenie parkingów ogólnodostępnych (niebędących Strefą Techniczną) obowiązują przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz ograniczenie prędkości do 10 km/h.
16. Parkowanie dozwolone jest wyłącznie w wyznaczonych miejscach. Pojazdy zaparkowane w sposób utrudniający ruch lub ewakuację mogą zostać odholowane na koszt właściciela.
17. Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek prac serwisowych, wymiany płynów eksploatacyjnych lub "palenia gumy" na terenie parkingów ogólnodostępnych.
18. Przebywanie na trybunach jest dozwolone wyłącznie w miejscach do tego przeznaczonych. Zabrania się wchodzenia na elementy konstrukcyjne, bariery oraz blokowania przejść i dróg ewakuacyjnych.
19. Zabrania się wnoszenia na trybuny przedmiotów niebezpiecznych, materiałów pirotechnicznych oraz opakowań szklanych.
20. Osoby niepełnoletnie na trybunach muszą przebywać pod stałą opieką opiekunów prawnych, zgodnie z ogólną zasadą wyrażoną w § 4 pkt 4. 4. Palenie wyrobów tytoniowych i e-papierosów na trybunach jest dozwolone wyłącznie w wyraźnie oznaczonych strefach, stanowiąc uszczegółowienie zakazu z § 4 pkt 3.
21. Użytkownicy zobowiązani są do korzystania z sanitariatów (w budynku głównym, pod trybunami oraz na terenie Paddocku) zgodnie z ich przeznaczeniem oraz do

pozostawienia ich w należyтым porządku. 2. Wszelkie zauważone awarie lub uszkodzenia należy niezwłocznie zgłosić Służbom Obiektu.

22. W sanitariatach obowiązuje bezwzględny zakaz palenia wyrobów tytoniowych i e-papierosów.
23. Zabrania się mycia w umywalkach części pojazdów, narzędzi oraz opróżniania pojemników na płyny eksploatacyjne.
24. Korzystanie ze stanowisk kamperowych jest odpłatne zgodnie z Cennikiem (Załącznik nr 2) i dozwolone wyłącznie w wyznaczonych strefach.
25. Użytkownicy stanowisk zobowiązani są do zachowania porządku oraz przestrzegania ciszy nocnej (22:00-6:00). Używanie zewnętrznych agregatów prądotwórczych w godzinach ciszy nocnej jest zabronione.
26. Zabrania się opróżniania toalet chemicznych (tzw. "szarej" i "czarnej wody") w miejscach do tego nieprzeznaczonych. Zrzut nieczystości może odbywać się wyłącznie w wyznaczonym punkcie serwisowym.
27. Podłączenie do skrzynek elektrycznych musi odbywać się przy użyciu sprawnych technicznie przewodów. Zabrania się przeciążania sieci ponad maksymalny pobór wskazany na gniazdach elektrycznych.
28. Wstęp do pomieszczeń biurowych, Biura Zawodów, Wieży Sędziowskiej oraz pomieszczeń technicznych mają wyłącznie osoby upoważnione przez Zarządcę Obiektu oraz Służby Obiektu.
29. Uczestnicy Wydarzeń oraz goście mogą przebywać w tych strefach wyłącznie za wyraźną zgodą Służb Obiektu.

§ 7 Zasady Jazdy na Torze Głównym

1. Rywalizacja na Torze Głównym odbywa się w duchu „fair play”.
2. Zabrania się zajeżdżania drogi innym Użytkownikom.
3. Niedozwolone jest wytrącanie innych pojazdów z ich toru jazdy.
4. Należy szanować prawa pozostałych Użytkowników Toru Głównego.
5. Należy stosować zasadę ograniczonego zaufania do innych osób korzystających z Toru Głównego.
6. Jazda pojazdem jest dozwolona wyłącznie po wyznaczonej liniami drodze asfaltowej będącej elementem konfiguracji toru. Wyjątek stanowią treningi Rallycross/Autocross oraz Supermoto, gdzie dopuszczona jest jazda po konfiguracji wynikającej z homologacji obiektu do danej konkurencji.
7. Należy zachować szczególną ostrożność podczas przechodzenia lub przejeżdżania przez teren wykorzystywany przez innych Użytkowników. Użytkownicy toru mają

różny poziom umiejętności i doświadczenia, dlatego należy zachować szczególną ostrożność.

8. Należy dostosować prędkość i styl jazdy do panujących warunków atmosferycznych.
9. Wchodzenie pieszo na nawierzchnię Toru Głównego w trakcie trwania jazd (sesji, treningów, zawodów) jest surowo zabronione.
10. Wyjątek od zakazu w pkt 9 stanowią Służby Obiektu i Służby Porządkowe wykonujące swoje obowiązki ratownicze lub porządkowe, wyłącznie po wstrzymaniu ruchu na torze (np. podczas sygnalizacji czerwoną flagą).
11. Obowiązuje ograniczenie czasowe odbywania treningów, zawodów i imprez związanych z ponadnormatywną emisją hałasu (>96 dB) w godzinach 8:00–18:00 (zgodnie z decyzją środowiskową).

Rozdział 3. Odpowiedzialność i Kary

§ 8 Odpowiedzialność

1. Użytkownicy korzystają z Autodromu na własne ryzyko, ze świadomością ryzyka związanego z udziałem w sportach motorowych. Zarządca Obiektu nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z udziałem w rywalizacji sportowej, treningach lub testach, zarówno w mieniu, jak i na osobie, z wyłączeniem szkód wynikających z wyłącznej i umyślnej winy Spółki.
2. Użytkownik ponosi pełną i wyłączną odpowiedzialność finansową z tytułu spowodowanych przez niego zniszczeń mienia znajdującego się na terenie Autodromu oraz naruszenia infrastruktury, w szczególności w wyniku poruszania się pojazdów poza wyznaczonymi drogami i trasami. Koszty usunięcia uszkodzeń zostaną naliczone zgodnie z Taryfikatorem Kar i Kosztów Usunięcia Uszkodzeń - Załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu, a w przypadku szkód nieuwzględnionych w Taryfikatorze, zostaną oszacowane indywidualnie.
3. Każda osoba przebywająca na terenie Autodromu ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie zawinione przez siebie szkody wyrządzone Zarządcy Obiektu lub podmiotom trzecim.
4. Zarządca Obiektu nie ponosi odpowiedzialności za rzeczy Użytkowników pozostawione bez nadzoru, zaginione, zniszczone lub skradzione, ani za szkody w mieniu lub na osobie spowodowane przez innych Użytkowników.
5. Zarządca Obiektu zastrzega sobie prawo do przerwania lub zawieszenia Wydarzenia lub usługi w uzasadnionych przypadkach podyktowanych względami bezpieczeństwa, zdrowia i życia Użytkowników, w szczególności w przypadku kolizji, wypadku, zanieczyszczenia powierzchni toru lub uwolnienia substancji szkodliwych. Zawieszenie świadczenia usług następuje na okres niezbędny do usunięcia przyczyny zawieszenia.
6. Wstrzymanie wydarzenia może nastąpić w ramach decyzji lub czynności uprawnionych służb publicznych.

§ 9 Naruszenia Regulaminu i Sankcje

1. W przypadku stwierdzenia naruszenia któregokolwiek z postanowień niniejszego Regulaminu, Zarządca Obiektu zastrzega sobie możliwość nałożenia na naruszającego Użytkownika lub Organizatora Zewnętrznego następujących sankcji:
 - a) Upomnienie – w przypadku nieznacznego naruszenia.
 - b) Czasowy zakaz użytkowania Obiektu – w przypadku rażącego naruszenia.
 - c) Czasowy zakaz użytkowania Obiektu łącznie z zawieszeniem w najbliższych zawodach organizowanych przez Zarządcę Obiektu.
 - d) Kary pieniężne – zgodnie z Taryfikatorem Kar i Kosztów Usunięcia Uszkodzeń (Załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu).
 - e) Obciążenie kosztami usunięcia uszkodzeń – zgodnie z Taryfikatorem Kosztów Uszkodzeń lub w ramach kalkulacji indywidualnej.
2. Zarządca Obiektu zastrzega sobie prawo do zlecenia usunięcia uszkodzeń lub zanieczyszczeń Obiektu własnym staraniem, na koszt Użytkownika lub Organizatora Zewnętrznego, przez wyspecjalizowaną jednostkę.
3. W przypadku Wydarzeń obarczonych dużym prawdopodobieństwem wystąpienia zanieczyszczeń lub uszkodzeń, Zarządca Obiektu ma prawo żądać od Organizatora Zewnętrznego złożenia kaucji zabezpieczającej koszty ich usunięcia. Wysokość kaucji ustalana jest każdorazowo.
4. Osoba nieprzestrzegająca Regulaminu lub stwarzająca zagrożenie dla bezpieczeństwa innych osób lub mienia, może zostać natychmiast usunięta z Obiektu bez prawa do zwrotu uiszczonej opłaty.
5. W przypadkach drastycznego naruszenia Regulaminu, w szczególności stanowiących naruszenie przepisów prawa, Zarządca Obiektu zastrzega sobie prawo powiadomienia właściwych służb (Policji, Straży Miejskiej) oraz wystąpienia na drogę sądową w celu dochodzenia roszczeń.

Rozdział 4. Postanowienia Końcowe

§ 10 Zasady pracy mediów i fotografów

1. Prowadzenie działalności medialnej lub fotograficznej w celach komercyjnych lub publicystycznych na terenie Obiektu wymaga każdorazowo akredytacji przyznawanej przez Zarządcę Obiektu lub Organizatora Zewnętrznego.
2. Akredytowani przedstawiciele mediów i fotografowie zobowiązani są do noszenia kamizelek odblaskowych w kolorze wyznaczonym przez Organizatora oraz do bezwzględnego stosowania się do poleceń Służb Obiektu.
3. Surowo zabrania się przebywania w strefach wyłączonych (np. drogi ewakuacyjne, strefy wybiegowe toru, pobocza) oraz przechodzenia przez Tor Główny w trakcie trwania jazu.

§ 11 Użytkowanie Bezzałogowych Statków Powietrznych (Dronów)

1. Na terenie całego Autodromu Biłgoraj obowiązuje bezwzględny zakaz lotów Bezzałogowymi Statkami Powietrznymi (BSP), tj. dronami.
2. Zarządca Obiektu może w wyjątkowych przypadkach wydać pisemną zgodę na lot, po uprzednim przedstawieniu przez operatora ważnego ubezpieczenia OC, świadectwa kwalifikacji oraz po zaakceptowaniu planu lotu.
3. Operator drona ponosi pełną odpowiedzialność materialną i prawną za wszelkie szkody powstałe w wyniku lotu oraz za ewentualne przerwanie Wydarzenia.

Rozdział 5. Postanowienia Końcowe

§ 12 Ochrona Danych Osobowych (RODO)

4. Administratorem danych osobowych jest **Autodrom Biłgoraj Sp. z o.o.** z siedzibą w Biłgoraju. Kontakt z Administratorem możliwy jest:
 - a) sposobem tradycyjnym za pośrednictwem poczty na adres: Motorowa 25A, 23-400 Biłgoraj;
 - b) drogą elektroniczną na adres e-mail : biuro@autodrombilgoraj.eu
2. Podstawą przetwarzania danych osobowych jest Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).
3. W czasie Wydarzeń mogą być wykonywane zdjęcia i nagrania wideo, które mogą być publikowane w materiałach promocyjnych Spółki (strona internetowa, media społecznościowe). Wejście na teren Obiektu jest równoznaczne z akceptacją faktu, że wizerunek osoby może zostać utrwalony w ramach dokumentacji i promocji Wydarzenia. Materiały promocyjne nie będą ukierunkowane na indywidualne osoby, chyba że wyrażą odrębną zgodę.
4. Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych, w tym cele i podstawy prawne przetwarzania, okres przechowywania danych oraz prawa osób, których dane dotyczą, dostępne w siedzibie Administratora oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej w sekcji Ochrona Danych Osobowych (link: <https://autodrombilgoraj.bip.lubelskie.pl/index.php?id=54>)

§ 13 Zmiany i Wejście w Życie Regulaminu

4. Niniejszy Regulamin wchodzi w życie z dniem jego zatwierdzenia przez Zarząd Spółki.
5. Zarządca Obiektu zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w niniejszym Regulaminie. Zmiany te nie mają wpływu na prawa Użytkowników będących konsumentami, nabyte przed dniem wejścia w życie zmian, chyba że zmiana podyktowana jest bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
6. Wszelkie zmiany Regulaminu wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

7. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie mają odpowiednie przepisy prawa polskiego, w szczególności Kodeksu spółek handlowych, Kodeksu pracy oraz Aktu Założycielskiego Spółki.
8. Niniejszy Regulamin jest dostępny dla wszystkich Użytkowników w siedzibie Spółki oraz w formie elektronicznej na stronie internetowej Autodromu Biłgoraj.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1: Taryfikator Kar i Kosztów Usunięcia Uszkodzeń.
2. Załącznik nr 2: Cennik kosztów dodatkowych
3. Załącznik nr 3. Regulamin pomiaru głośności na torze Autodrom Biłgoraj
4. Załącznik nr 4: Regulamin Wolnych Jazd Samochodowych
5. Załącznik nr 5: Regulamin jazd wolnych na torze Autodrom Biłgoraj

do Regulaminu wewnętrznego użytkownika toru i obiektu Autodrom Biłgoraj sp. z o.o.

TARYFIKATOR KAR I KOSZTÓW USUNIĘCIA USZKODZEŃ

Niniejszy Taryfikator określa wysokość kar pieniężnych oraz zryczałtowanych kosztów usunięcia uszkodzeń i zanieczyszczeń infrastruktury Autodromu Biłgoraj, wynikających z naruszenia Regulaminu Wewnętrznego Użytkownika Toru i Obiektu Autodrom Biłgoraj Sp. z o.o. lub innych obowiązujących przepisów.

§ 1 Naruszenia Porządkowe i Bezpieczeństwa (Kary Pieniężne)

Za następujące naruszenia porządku i zasad bezpieczeństwa na terenie Autodromu Biłgoraj, Użytkownik lub Organizator Zewnętrzny może zostać obciążony karą pieniężną:

1. Brak stosowania się do poleceń Służb Obiektu lub Służb Porządkowych: 300,00 zł netto + VAT.
2. Uporczywe niestosowanie się do poleceń Służb Obiektu lub Służb Porządkowych: Wydalenie z obiektu oraz kara 600,00 zł netto + VAT.
3. Samowolny wjazd na Tor Główny lub w strefy nieuprawnione: 750,00 zł netto + VAT.
4. Poruszanie się hulajnogami elektrycznymi lub skuterami na terenie Strefy Technicznej (Paddock): 100,00 zł netto + VAT.
5. Uruchamianie silników pojazdów na Torze Głównym lub w Strefie Technicznej (Paddock) w godzinach ciszy nocnej (22:00 – 6:00): 1000,00 zł netto + VAT za każde stwierdzone naruszenie.
6. Niestosowanie mat ekologicznych (środowiskowych) na terenie Strefy Technicznej (Paddock) podczas obsługi pojazdów: 500,00 zł netto + VAT.
7. Poruszanie się pojazdem o ponadnormatywnej emisji hałasu (>96 dB dla większości pojazdów, >107,5 dB dla sportowych): 700,00 zł netto + VAT.
8. Pozostawianie odpadów niekomunalnych (np. części samochodowych, zużytych opon, płynów eksploatacyjnych) poza wyznaczonymi miejscami: 1000,00 zł netto + VAT oraz obowiązek natychmiastowego uprzątnięcia na własny koszt.
9. Niszczenie oznaczeń i tablic informacyjnych: 300,00 zł netto + VAT + koszt naprawy/wymiany.
10. Inne nieprawidłowe użytkowanie Toru Głównego lub strefy technicznej (np. utrudnianie ruchu, nieuzasadnione blokowanie kół - "palenie gumy"): od 500,00 do 5000,00 zł netto + VAT.
11. Kara za używanie wyrobów papierowych i e-papierosów poza wyznaczonymi strefami: 100,00 zł netto + VAT.

§ 2 Koszty Usunięcia Uszkodzeń Infrastruktury (Zryczałtowane lub Indywidualne) i kary

Za uszkodzenia infrastruktury Autodromu Biłgoraj Użytkownik lub Organizator Zewnętrzny zostanie obciążony następującymi kosztami:

1. Powierzchniowe uszkodzenie nawierzchni Toru Głównego (do głębokości 1,5 cm, do powierzchni 0,10 m²): 1 800,00 zł netto + VAT.
2. Powierzchniowe uszkodzenie nawierzchni Toru Głównego (do głębokości 1,5 cm, powyżej powierzchni 0,10 m²): Indywidualna wycena.
3. Uszkodzenie barier z opon – wymiana jednego słupka: 400,00 zł netto + VAT.
4. Uszkodzenie barier z opon – rozerwanie pasa transmisyjnego (1 szt.): 600,00 zł netto + VAT.
5. Uszkodzenie bariery stalowej – naprawa 1 sekcji: 1000,00 zł netto + VAT.
6. Uszkodzenie bariery stalowej – wymiana 1 sekcji: 1 500,00 zł netto + VAT.
7. Uszkodzenie/zniszczenie pachołka (1 szt.): 60,00 zł netto + VAT.
8. Uszkodzenie/zniszczenie bariery z tworzywa sztucznego (1 szt.): 500,00 zł netto + VAT.
9. Uszkodzenie bariery betonowej: Indywidualna wycena.
10. Uszkodzenie siatki ogrodzeniowej (1 mb): 120,00 zł netto + VAT.
11. Uszkodzenie bramy wjazdowej: Indywidualna wycena.
12. Uszkodzenie szlabanu: Indywidualna wycena.
13. Uszkodzenie słupka siatki ogrodzeniowej: 120,00 zł netto + VAT.
14. Uszkodzenie obudowy skrzynki elektrycznej: od 250,00 zł netto + VAT.
15. Koszt interwencji elektrycznej z winy Użytkownika: 50,00 zł netto + VAT.
16. Usunięcie awarii elektrycznej z winy Użytkownika: Indywidualna wycena.
17. Uszkodzenie zieleni na terenie Strefy Technicznej (Paddock) (m²/mb): 250,00 zł netto + VAT.
18. Uszkodzenie sygnalizatora, świateł itp.: Indywidualna wycena.

§ 3 Postanowienia Końcowe Taryfikatora

1. W przypadku uszkodzeń lub zanieczyszczeń ingerujących w strukturę Toru Głównego lub jego Infrastruktury, Zarządca Obiektu zastrzega sobie prawo do indywidualnej

wyceny naprawy każdego z elementów infrastruktury i obciążenia nimi sprawcy, niezależnie od kwot wskazanych w niniejszym Taryfikatorze.

2. Wszelkie uszkodzenia toru, budynków lub infrastruktury nieujęte w niniejszym Taryfikatorze będą rozpatrywane na zasadach indywidualnej wyceny dokonanej przez Zarządcę Obiektu.
3. Wysokość kaucji zabezpieczającej koszty usunięcia uszkodzeń w przypadku Imprez obarczonych dużym prawdopodobieństwem ich wystąpienia, jest ustalana każdorazowo w umowie z Organizatorem Zewnętrznym.
4. Wszystkie kary i koszty usunięcia uszkodzeń płatne są w terminie wskazanym przez Zarządcę Obiektu.

do Regulaminu wewnętrznego użytkownika toru i obiektu Autodrom Biłgoraj sp. z o.o.

CENNIK KOSZTÓW DODATKOWYCH

1. Parkowanie kamperem lub przyczepą kempingową w raz z przyłączami wody i prądu: 75 zł netto + VAT / doba
2. Boks serwisowy 1 sztuka: 300 zł netto + VAT / doba *
3. Postój wozu serwisowego: 400 zł netto + VAT / 15 dni
4. Postój przyczepy: 200 zł netto + VAT / 15 dni
5. Rozbicie i stacjonowanie namiotu serwisowego w okresie między zawodami: 25 zł netto / doba, z przyłączem do prądu 50 zł netto + VAT / doba

* szczegółowy układ boksów i cennik w zależności

