

Ogłoszenie o postępowaniu prowadzonym w trybie zapytania ofertowego na wyłonienie operatora prowadzącego działalność polegającą na udostępnianiu gokartów na terenie toru Autodrom Biłgoraj

I. Nazwa i adres Organizatora

Autodrom Biłgoraj sp. z o.o.
ul. Motorowa 25, lok. 15, 23-400 Biłgoraj, Polska
NIP: 918219075 4
REGON: 541 829 219
KRS: 0001175010
Tel.: 84 534-84-00
E-mail: biuro@autodrombilgoraj.eu

II. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest najem infrastruktury Autodrom Biłgoraj sp. z o.o. w celu prowadzenia działalności polegającej na odpłatnym udostępnianiu gokartów klientom indywidualnym i grupom zorganizowanym. Działalność ma być prowadzona w sposób profesjonalny, bezpieczny i zgodny z wizerunkiem toru jako nowoczesnego centrum sportów motorowych i rekreacji. Prowadzona działalność musi być wkomponowana w cykl i harmonogram wydarzeń Autodromu Biłgoraj, uwzględniać priorytet zaplanowanych wydarzeń i w żaden sposób ich nie zakłócać.

III. Opis infrastruktury udostępnianej przez Organizatora

1. W ramach realizacji przedmiotu zamówienia Oferentowi zostanie udostępniona niezbędna do prowadzenia działalności infrastruktura torowa oraz wybrane elementy zagospodarowania terenu stanowiącego zrewitalizowany kompleks Autodromu Biłgoraj przy ul. Motorowej 25A w Biłgoraju.
2. Oferentowi zostanie udostępniony tor asfaltowy o długości całkowitej ok. 1201 m i zmiennej szerokości od 8,00 do 12,00 m (12,00 m w strefie startowej). Tor wykonany został w technologii nawierzchni bitumicznej, z łukami poziomymi o promieniach od $R=15$ m do $R=96$ m. Tor został zaprojektowany zgodnie z wytycznymi PZMOT-u oraz posiada homologację do przeprowadzania kartingowych zawodów krajowych. Schemat nitki toru kartingowego będącej przedmiotem niniejszego zapytania stanowi Załącznik nr 1.
3. Tor przeznaczony jest do wykorzystania w celach rekreacyjnych, szkoleniowych oraz pokazowych. Posiada on wyposażenie w postaci nowoczesnych barier ochronnych stalowych, betonowych oraz z opon samochodowych, semaforów startowych oraz podestów startera i obserwacyjnych.

4. Na potrzeby obsługi gokartów i ich postoju udostępniony zostanie fragment infrastruktury technicznej w postaci alejki serwisowej (Pitlane) o szerokości od 4,0 m i nawierzchni asfaltowej, na której wyznaczone zostaną miejsca postojowe.
5. Na potrzeby prowadzenia działalności związanej z udostępnianiem gokartów Organizator przeznacza do wyłącznej dyspozycji Oferenta lokal użytkowy wraz z zapleczem zlokalizowany na parterze budynku wielofunkcyjnego, tj.:
 - a. Pomieszczenie nr A1.0.5 o powierzchni użytkowej 24,25 m²,
 - b. Pomieszczenie nr A1.0.17 o powierzchni użytkowej 3,53 m²,zgodnie z Załącznikiem nr 3 do Ogłoszenia.
6. Pomieszczenia wskazane w pkt 5 ppkt. a i b przeznaczone będą na potrzeby działalności związanej z udostępnianiem gokartów Oferenta w szczególności jako punkt obsługi klientów wypożyczalni gokartów (biuro, kasa, rejestracja uczestników).
7. Dodatkowo na potrzeby prowadzenia działalności związanej z udostępnianiem gokartów Organizator przeznacza część hali badań technicznych – powierzchnia 50 m², zgodnie z Załącznikiem nr 2 do Ogłoszenia. Powierzchnia w hali badań technicznych może być wykorzystywana do przechowywania i serwisowania gokartów. Organizator jednocześnie zastrzega, że hala nie ma oddzielnego wygradzenia i będzie wykorzystywana w pozostałej części także w celach działalności operacyjnej Spółki oraz przez innych użytkowników.
8. Lokal, o którym mowa w punkcie 5 Ogłoszenia posiada następujące instalacje:
 - 1) Instalacja wodno-kanalizacyjna (tylko pomieszczenie A1.0.17)
 - 2) Instalacja centralnego ogrzewania,
 - 3) Instalacja elektryczna,
 - 4) Instalacja wentylacji nawiewno-wywiewnej
 - 5) Sieć LAN
 - 7) Instalację DSO (dźwiękowy system ostrzegawczy)
 - 8) Pomieszczenia nie posiadają oddzielnego pomiaru zużycia (mediów). Z uwagi na brak indywidualnego opomiarowania Lokalu, koszty zużycia mediów oraz inne koszty eksploatacyjne związane z częściami wspólnymi budynku będą ponoszone w formie ryczałtowej przez Oferenta.
9. Organizator udostępni do korzystania w czasie prowadzenia działalności związanej z udostępnianiem gokartów pomieszczenia na parterze budynku wielofunkcyjnego stanowiące WC (oznaczenie projektowe: A1.0.10, A1.0.12, A1.0.13, A1.0.14, A1.0.15, A1.0.16), zgodnie z Załącznikiem nr 3 do Ogłoszenia.
10. Organizator dopuszcza prowadzenie punktu obsługi klientów w recepcji znajdującej się w przestrzeni eventowej (oznaczenie projektowe: A1.0.3) na poziomie parteru po wcześniejszym uzgodnieniu z Organizatorem, zgodnie z obszarem oznaczonym nr 4 na Załączniku nr 3 do Ogłoszenia.
11. W zakresie objętym działalnością rentalową Oferent będzie miał możliwość korzystania z infrastruktury kanalizacyjnej i sanitarnej znajdującej się poza budynkiem wielofunkcyjnym – w zakresie uzgodnionym z Organizatorem i po uzyskaniu jego uprzedniej zgody.
12. Oferent zobowiązany będzie do utrzymania porządku i czystości na udostępnionym terenie, bieżącej konserwacji używanego sprzętu i infrastruktury (bez ingerencji w

infrastrukturę trwałą), zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników toru w trakcie prowadzenia działalności.

13. Udostępnienie infrastruktury nie obejmuje budynków zaplecza sanitarnego i wielofunkcyjnego (z wyjątkiem sytuacji odrębnie uzgodnionych z Organizatorem), infrastruktury stałej wykorzystywanej na potrzeby innych działalności Autodromu Biłgoraj (w tym WORD, szkoły RCEZ w Biłgoraju, placu egzaminacyjnego).
14. Tor Autodrom Biłgoraj będzie udostępniany Oferentowi do prowadzenia działalności związanej z udostępnianiem gokartów przez co najmniej 100 godzin w każdym miesiącu kalendarzowym, w terminach uzgodnionych z Organizatorem, preferowane są godziny od 15:00 do 21:00. Organizator zapewnia, że Szczegółowy harmonogram dostępności toru ustalany będzie z miesięcznym wyprzedzeniem w porozumieniu z Oferentem. Zmiana w/w harmonogramu jest możliwa w dowolnym momencie za zgodą obu stron. Organizator zapewnia co najmniej 5 godzinne bloki udostępnienia toru w danym dniu. Na wniosek Oferenta Organizator dopuszcza możliwość wynajmu toru w krótszych niż 5 -godzinne bloki.
15. Organizator zamieści na prowadzonej stronie internetowej www.autodrombilgoraj.eu informacje o usłudze rentalu wraz z danymi kontaktowymi dla Oferenta.

IV. Zakres działalności Oferenta

Celem usługi jest dostarczanie profesjonalnej i bezpiecznej rozrywki, promowanie sportów motorowych wśród mieszkańców regionu, umożliwianie amatorskiej rywalizacji sportowej oraz realizacja wydarzeń o charakterze edukacyjnym i integracyjnym.

Rental gokartów – to kompleksowa usługa o charakterze sportowo-rekreacyjnym, polegająca na odpłatnym udostępnianiu klientom indywidualnym oraz grupom zorganizowanym floty gokartów wraz z niezbędną infrastrukturą i profesjonalną obsługą, w celu umożliwienia bezpiecznego korzystania z toru wyścigowego. W rental gokartów nie wchodzi organizacja zawodów, z zastrzeżeniem pkt 3 ppkt 3 poniżej.

W skład usługi rentalu gokartów wchodzi w szczególności:

- 1. Udostępnienie floty pojazdów:** Zapewnienie sprawnych technicznie, bezpiecznych i gotowych do jazdy gokartów, dostosowanych do specyfiki toru.
- 2. Zapewnienie bezpieczeństwa:**
 - 1) Wyposażenie uczestników w niezbędny sprzęt ochronny (w szczególności kaski).
 - 2) Przeprowadzenie obowiązkowego instruktażu dla wszystkich klientów przed rozpoczęciem jazdy, obejmującego zasady bezpieczeństwa, obsługę gokarta oraz regulamin toru.
 - 3) Stały nadzór wykwalifikowanego personelu nad przebiegiem jazd na torze.
- 3. Organizacja jazd:**
 - 1) Prowadzenie sesji indywidualnych dla klientów (tzw. „jazdy wolne”).

- 2) Organizacja jazd dla grup zorganizowanych, w tym imprez firmowych, integracyjnych i okolicznościowych.
- 3) Przygotowywanie i przeprowadzanie wyścigów i turniejów kartingowych (w tym także o charakterze amatorskim) jedynie po uzyskaniu uprzedniej pisemnej zgody Organizatora. Organizator zastrzega sobie, że możliwość udzielenia zgody na w/w wydarzenia może być warunkowana ich współorganizacją z Organizatorem.

4. Obsługa techniczna i pomiarowa:

- 1) Zapewnienie profesjonalnego systemu pomiaru czasu okrążeń.
- 2) Bieżący serwis i konserwacja floty gokartów w celu utrzymania ich w pełnej sprawności.

5. Kompleksowa obsługa klienta: Zapewnienie systemu rezerwacji (w tym online), obsługi płatności oraz udzielania informacji o ofercie.

6. Promocja i wizerunek: Prowadzenie promocji własnej działalności w sposób zgodny z wizerunkiem Autodromu Biłgoraj, w tym poprzez własne kanały marketingowe oraz współpracę z Organizatorem w ramach działań promocyjnych.

Zakres usługi rentalu gokartów, opisany w niniejszej definicji, **nie obejmuje** prawa do organizacji i przeprowadzania oficjalnych, licencjonowanych zawodów sportowych w rozumieniu regulaminów Polskiego Związku Motorowego (PZM) lub innych krajowych i międzynarodowych federacji sportowych. Prawo do organizacji tego typu zawodów pozostaje wyłączną kompetencją Autodrom Biłgoraj sp. z o.o., który może je realizować samodzielnie lub we współpracy z innymi podmiotami.

V. Okres realizacji zamówienia

Na dzień ogłoszenia zapytania ofertowego infrastruktura toru pozostaje w użyczeniu na rzecz Organizatora na 3 miesiące od 26.06.2025 r. Autodrom Biłgoraj Sp. z o.o. na podstawie umowy użyczenia między Powiatem Biłgorajskim a Spółką z 26.06.2025 r.

Jednocześnie Organizator informuje, że w Starostwie Powiatowym w Biłgoraju rozpoczęły zostały czynności zmierzające do zawarcia pomiędzy Powiatem Biłgorajskim a Autodrom Biłgoraj Sp. z o.o. umowy użyczenia infrastruktury toru na okres 3 lat.

Umowa z wybranym Oferentem zostanie zawarta na czas oznaczony, przy następujących założeniach:

1. Oferent składa ofertę, a w szczególności kalkulację ceny, na pełen, docelowy okres najmu, tj. od dnia planowanego zawarcia umowy do dnia 31 grudnia 2026 r.
2. Organizator informuje, iż z uwagi na uwarunkowania formalno-prawne, umowa z wybranym Oferentem zostanie zawarta w sposób dwuetapowy:

1. W pierwszym etapie umowa zostanie zawarta na czas oznaczony do 25.09.2025 r.
2. Przedłużenie umowy na dalszy okres, tj. do dnia 31 grudnia 2026 r., nastąpi automatycznie, pod warunkiem łącznego spełnienia się następujących warunków:
 1. Uzyskania przez Organizatora od Powiatu Biłgorajskiego trwałego tytułu prawnego do dysponowania infrastrukturą toru, obejmującego cały docelowy okres obowiązywania umowy najmu.
 2. Uzyskania przez Zarząd Organizatora zgody Rady Nadzorczej na zawarcie umowy na okres przekraczający 3 miesiące, zgodnie z § 27 ust. 1 pkt 10 lit. g) Aktu Założycielskiego Spółki.
 3. Organizator dołoży należytej staranności w celu spełnienia warunków, o których mowa w pkt 4.2.1 i 4.2.2
3. W przypadku niespełnienia się któregośkolwiek z warunków zawieszających, o których mowa w punktach 4.2.1 i 4.2.2, umowa wygasa z upływem dnia wskazanego w pkt. 4.1. Z tego tytułu Oferentowi nie będą przysługiwały wobec Organizatora żadne roszczenia odszkodowawcze ani zwrot poniesionych kosztów.
4. Organizator informuje, że Autodrom Biłgoraj jest obiektem wielofunkcyjnym, z którego na podstawie odrębnych, obowiązujących umów korzystają również inne podmioty, w szczególności: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Zamościu (WORD) oraz Regionalne Centrum Edukacji Zawodowej w Biłgoraju (RCEZ). Działalność prowadzona przez ww. podmioty, obejmująca m.in. egzaminy państwowe na prawo jazdy oraz zajęcia dydaktyczne dla szkół, ma na terenie obiektu charakter priorytetowy.
5. Wybrany w postępowaniu Oferent będzie zobowiązany do prowadzenia swojej działalności w sposób niekolidujący z harmonogramem i zakresem działań Spółki, innych użytkowników obiektu oraz do poszanowania ich praw wynikających z zawartych umów.
6. Złożenie oferty w niniejszym postępowaniu jest równoznaczne z przyjęciem do wiadomości i zaakceptowaniem faktu obecności na terenie obiektu innych podmiotów oraz konieczności dostosowania własnej działalności do wynikających z tego uwarunkowań i ograniczeń, bez prawa do roszczeń z tego tytułu wobec Organizatora.
7. Oferent, składając ofertę w niniejszym postępowaniu, oświadcza, że zapoznał się z powyższymi warunkami, w pełni je akceptuje i jest świadomy ryzyka związanego z warunkowym charakterem przedłużenia okresu obowiązywania umowy do dnia 31.12.2026 r.

VI. Wymagania wobec Oferenta

1. Oferentem może być osoba fizyczna prowadząca działalność gospodarczą, osoba prawna lub inna jednostka organizacyjna, której ogólnie obowiązujące przepisy przyznają zdolność prawną, a także podmioty te występujące wspólnie.
2. Oferent zobowiązany jest do zapewnienia na potrzebny świadczenia usługi rentalu co najmniej 14 gokartów jednoosobowych, rok produkcji 2024 lub 2025, wyposażonych w silniki o mocy od 8 do 10 KM, systemy bezpieczeństwa: pasy bezpieczeństwa, regulowane fotele oraz pałaki.
3. Oferent do realizacji rentalu musi posiadać co najmniej 2 gokarty dwuosobowe, umożliwiające jazdę z instruktorem lub dla klientów z dziećmi, spełniających analogiczne wymagania techniczne i bezpieczeństwa, jak w punkcie 2 powyżej.
4. Oferent w przypadku stałego stacjonowania całej floty gokartów na terenie Autodromu Biłgoraj przez cały okres obowiązywania umowy, zobowiązany jest do odpowiedniego jej przechowywania, zabezpieczenia oraz serwisowania.
5. Oferent musi zapewnić gotowość do nieodpłatnego użyczenia gokartów na potrzeby wydarzeń organizowanych przez Autodrom Biłgoraj, w szczególności: dni otwartych, imprez promocyjnych i marketingowych, wydarzeń edukacyjnych (np. szkoleń z zakresu bezpieczeństwa), zawodów sportowych organizowanych przez Organizatora zgodnie z złożoną ofertą.
6. Oferent musi posiadać własne lub wynajęte zaplecze techniczne, obejmujące narzędzia i części zamienne do serwisu gokartów, system rezerwacji online dla klientów oraz oprogramowanie do zarządzania harmonogramem jazd.
7. Oferent musi zapewnić odpowiednie ubezpieczenie, w tym: OC działalności gospodarczej na kwotę nie mniejszą niż 250 tys. zł oraz ubezpieczenie od następstwa nieszczęśliwych wypadków.
8. Oferent musi prowadzić działalność w sposób zapewniający pełne bezpieczeństwo użytkowników, w tym: regularne przeglądy techniczne gokartów, szkolenia dla klientów przed jazdą, nadzór wykwalifikowanego personelu podczas jazd.
9. Oferent zapewni zgodność z obowiązującymi przepisami prawa, w tym przepisami BHP, ochrony danych osobowych (RODO) oraz normami dotyczącymi działalności rekreacyjnej.
10. Oferent musi dysponować gokartami w ilości wskazanej powyżej na dzień składania ofert.

VII. Wysokość opłat z tytułu najmu, terminy wnoszenia:

1. Cena czynszu składa się z:
 - a) Stałej opłaty ryczałtowej w wysokości 5 000,00 zł netto miesięcznie, niezależnej od aktywności toru, także w sezonie martwym.
 - b) Stawki godzinowej w wysokości zaoferowanej przez Operatora (kryterium oceny ofert) za każdą rozpoczętą godzinę faktycznego korzystania z toru, zgodnie z harmonogramem i warunkami pogodowymi ocenianymi przez Organizatora.

- c) Stawka godzinowa nie jest naliczana, jeśli z powodu ciągłych opadów deszczu działalność została wstrzymana na co najmniej 45 minut w danej godzinie, co zostało niezwłocznie zgłoszone przedstawicielowi Organizatora i odnotowane w protokole dziennym. Podstawą oceny mogą być np. nagrania z monitoringu, dane pogodowe z serwisów meteorologicznych lub protokoły dzienne.
2. Operator zwraca Organizatorowi koszty zużytej energii elektrycznej, wody i ścieków na podstawie ryczałtu w wysokości 350 zł netto miesięcznie, powiększoną o VAT.
 3. Operator uiszcza opłatę ryczałtową za utrzymanie porządku na terenie wspólnym w wysokości 500,00 zł netto miesięcznie, powiększoną o VAT.
 4. Czynsz płatny będzie przelewem na rachunek bankowy Organizatora na podstawie faktur VAT, w terminie do 10. dnia każdego miesiąca z góry.
 5. Operator upoważnia Organizatora do wystawiania faktur VAT bez podpisu odbiorcy.
 6. Operator we własnym zakresie zawiera umowę na wywóz odpadów pochodzących z działalności.
 7. Za każdy dzień opóźnienia w zapłacie czynszu lub innych opłat naliczane będą odsetki ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych.
 8. W ciągu 7 dni od podpisania umowy Operator wpłaci kaucję w wysokości trzykrotności miesięcznego czynszu ryczałtowego, tj. 15 000,00 zł, przelewem na rachunek bankowy Organizatora.
 9. Wszystkie ceny podlegają waloryzacji o roczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowany przez Prezesa GUS zgodnie z zasadami określonymi w umowie.

VIII. Kryteria oceny ofert

Oferty będą oceniane według następujących kryteriów, z przypisanymi wagami:

1. Cena – Stawka godzinowa netto (C) - Waga: 80% (80 pkt)

Ocenie podlega wysokość stawki (w zł netto) oferowanej przez Oferenta za każdą rozpoczętą godzinę realnego korzystania z toru katingowego. Stawka ta będzie obowiązywać przez cały okres trwania umowy i będzie doliczana do miesięcznej opłaty ryczałtowej w wysokości 5 000,00 zł netto, stawka ta jest stała i niezależna od aktywności toru.

Przyznanie punktów nastąpi według wzoru:

Punkty (C) = (Coferta / Cmax) × 80 pkt,
gdzie:

- Cmax – najwyższa zaoferowana stawka godzinowa,

- *Coferta* – stawka godzinowa z ocenianej oferty.

Uwaga: Za godzinę faktycznego wykorzystania toru uznaje się każdą rozpoczętą godzinę, w której Oferent prowadził działalność związaną z udostępnianiem gokartów, z wyłączeniem sytuacji, gdy warunki atmosferyczne lub techniczne uniemożliwiały bezpieczne prowadzenie jazdy.

2. **Dodatkowe korzyści – Pula godzin bezpłatnego użyczenia (H) - Waga: 20% (20 pkt)**

a) Opis kryterium: Ocenie podlegać będzie zadeklarowana przez Oferenta łączna pula godzin bezpłatnego użyczenia gokartów w dwóch sezonach: 2025 i 2026. Jedna godzina w puli oznacza udostępnienie jednego gokarta na jedną godzinę zegarową wraz z kompletną obsługą.

b) Gwarancja dostępności floty: Składając ofertę, Oferent jednocześnie gwarantuje, że na żądanie Organizatora, w ramach zaoferowanej puli godzin, udostępni flotę pojazdów (minimum 14+2 szt.) jednocześnie na potrzeby jednego wydarzenia. Wykorzystanie w ten sposób zasobów będzie pomniejszało pulę zaoferowanych godzin (np. wykorzystanie 14 gokartów przez 2 godziny pomniejszy pulę o 28 godzin).

c) Sposób oceny: Punktacja przyznawana będzie według wzoru: **Punkty (H) = (Hoferta / Hmax) x 20 pkt** gdzie:

- **Hoferta** – łączna liczba „gokarto-godzin” zaoferowana w badanej ofercie,
- **Hmax** – najwyższa łączna liczba „gokarto-godzin” spośród wszystkich ofert.

Organizator każdorazowo określi liczbę gokartów, które mają podlegać użyczeniu (nie więcej niż 16) oraz czas na jaki ma ono nastąpić. Oferent może wyrazić zgodę na użyczenie większej ilości gokartów niż ta wynikająca z oferty złożonej przez Oferenta. Ocenie podlegać będzie zadeklarowana przez Oferenta łączna pula godzin do wykorzystania w sezonach 2025 i 2026, podczas których Oferent udostępni bezpłatnie flotę gokartów wraz z obsługą na potrzeby marketingowe i organizacyjne Organizatora. **Podział puli godzin na poszczególne sezony Organizator ustali z Oferentem po zawarciu umowy z proporcjonalnie do ilości miesięcy w danym sezonie licząc od daty zawarcia umowy.**

Punktacja przyznawana będzie według wzoru:

$$\text{Punkty (H)} = (\text{Hoferta} / \text{Hmax}) \times 20 \text{ pkt}$$

gdzie:

- *Hoferta* – łączna liczba godzin zaoferowana w badanej ofercie,
- *Hmax* – najwyższa łączna liczba godzin spośród wszystkich ważnych ofert.

Oferent powinien wskazać konkretne propozycje, np. udostępnienie floty na wydarzenie na torze, szkolenia młodzieżowe, dni promocji itp.

Ocena łączna i wybór najkorzystniejszej oferty

Łączna liczba punktów (P) przyznana każdej ofercie zostanie obliczona jako suma punktów uzyskanych w poszczególnych kryteriach, zgodnie z następującym wzorem:

$$P = C + H$$

gdzie:

P – łączna liczba punktów uzyskanych przez ofertę,

C – liczba punktów przyznanych w kryterium „Cena – Stawka godzinowa netto”,

H – liczba punktów przyznanych w kryterium „Dodatkowe korzyści – Liczba godzin bezpłatnego użyczenia”.

1. Maksymalna możliwa do uzyskania liczba punktów wynosi 100.
2. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyskała najwyższą łączną liczbę punktów (P).
3. Jeżeli dwie lub więcej ofert uzyska taką samą, najwyższą liczbę punktów, Organizator wezwie Oferentów, którzy złożyli te oferty, do złożenia w określonym terminie ofert dodatkowych, zawierających nową, korzystniejszą propozycję w kryterium o najwyższej wadze (tj. w kryterium Ceny). Oferty dodatkowe nie mogą być mniej korzystne niż oferty pierwotne.

IX. Wymagana zawartość oferty

Oferta powinna zawierać następujące elementy:

1. Dane identyfikacyjne Oferenta:
 - Pełna nazwa podmiotu, adres siedziby, NIP, REGON, KRS (jeśli dotyczy), dane kontaktowe (telefon, e-mail).
 - W przypadku konsorcjum: dane wszystkich podmiotów wchodzących w skład konsorcjum oraz wskazanie lidera.
2. Informacje o flocie gokartów:
 - Formularz opisu floty (marka, model, rok produkcji, parametry techniczne potwierdzające spełnienie warunków określonych w punkcie VI punkt 2 Ogłoszenia, wyposażenie bezpieczeństwa),
 - Opis estetyki floty i jednolitego brandingu,

- Dokument potwierdzający rok produkcji każdego z gokartów wskazanego w ofercie. Dokument musi umożliwiać Organizatorowi indywidualne przypisanie daty produkcji do konkretnego gokarta;
- 3. Informacje o zapleczu technicznym:
 - Potencjał kadrowy wraz z wyszczególnieniem zakresu zadań;
 - System rezerwacji online i zarządzania harmonogramem jazdy.
- 4. Oferowana stawka godzinowa netto za korzystanie z toru.
- 5. Oferowana ilość godzin bezpłatnego użyczenia gokartów:

X. Sposób i termin składania ofert

1. Miejsce i termin składania ofert:

Oferty należy składać wyłącznie w formie pisemnej, w zamkniętej i nieprzezroczystej kopercie, w terminie do dnia **11 lipca 2025 r., do godz. 14:00**, na adres:

Autodrom Biłgoraj sp. z o.o.

ul. Motorowa 25A (recepcja – parter budynku wielofunkcyjnego), 23-400 Biłgoraj

Koperta powinna być oznaczona następującym napisem:

„Oferta – najem toru Autodrom Biłgoraj”

Oferty złożone po terminie nie będą otwierane ani rozpatrywane i zostaną niezwłocznie zwrócone Oferentom bez otwierania.

2. Miejsce i termin otwarcia ofert:

Autodrom Biłgoraj sp. z o.o.

11 lipca 2025 r., do godz. 14:30, ul. Motorowa 25A, sala konferencyjna – I piętro budynku wielofunkcyjnego, 23-400 Biłgoraj. Otwarcie ofert ma charakter jawny. Oferenci mogą uczestniczyć w sesji otwarcia.

XI. Wymogi dotyczące przygotowania oferty:

1. Oferent może złożyć tylko jedną ofertę w prowadzonym postępowaniu.
2. Oferta musi być sporządzona w języku polskim i czytelnie.
3. Wszystkie dokumenty (oferta główna i załączniki) muszą zostać podpisane przez osoby uprawnione do reprezentacji Oferenta, zgodnie z KRS, CEIDG lub innym właściwym dokumentem rejestrowym.
4. Jeżeli dokumenty są podpisywane przez pełnomocnika, należy dołączyć pełnomocnictwo – podpisane przez osobę/y uprawnioną/e do reprezentacji, ujawnioną/e w odpowiednim rejestrze.

5. W przypadku reprezentacji łącznej – oferta oraz wszystkie załączniki muszą być podpisane przez wszystkie osoby wymagane do reprezentacji.
6. Oferty niekompletne, nieczytelne lub złożone niezgodnie z powyższymi zasadami mogą zostać odrzucone.

XII. Pozostałe informacje

Ogłoszenie wyników: Do dnia 14 lipca 2025 r. Wyniki zostaną opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Autodromu Biłgoraj oraz przesłane do wszystkich Oferentów drogą elektroniczną lub w formie papierowej za pośrednictwem operatora pocztowego na adres wskazany w ofercie.

Negocjacje i wybór oferty: Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia negocjacji z wybranym Oferentem, podpisania umowy z Oferentem, którego oferta uzyska najwyższą liczbę punktów, niewybrania żadnej oferty bez podania przyczyny oraz unieważnienia postępowania na każdym jego etapie bez ponoszenia odpowiedzialności.

Kontakt: Wszelkie pytania dotyczące zapytania ofertowego należy kierować na adres e-mail: biuro@autodrombilgoraj.eu do dnia 8 lipca 2025 r. Odpowiedzi na pytania zostaną udzielone w terminie do 2 dni roboczych. Organizator nie ma obowiązku udzielenia odpowiedzi i wyjaśnień na pytania złożone po upływie w/w terminu.

Koszty oferty: Organizator nie zwraca kosztów przygotowania i złożenia oferty.

Odpowiedzialność Oferenta: Oferent ponosi pełną odpowiedzialność za zgodność oferty z wymaganiami określonymi w niniejszym zapytaniu.

Przetwarzanie danych osobowych: Dane osobowe podane w ofercie będą przetwarzane zgodnie z przepisami RODO wyłącznie w celu realizacji postępowania ofertowego.

XII. Załączniki

- Załącznik nr 1 - Schemat nitki toru kartingowego – rental;
- Załącznik nr 2 – Strefa przechowywania i obsługi gokartów;
- Załącznik nr 3 – Plan budynku wielofunkcyjnego ze wskazaniem pomieszczeń przeznaczonych na realizację usługi;
- Załącznik nr 4 - Wzór formularza ofertowego;
- Załącznik nr 5 - Projekt umowy najmu.

PREZES ZARZĄDU AUTODROM BIŁGORAJ SP. Z O.O.

/-/

JAROSŁAW BURY